

BREXIT – no mana redzesloka

Tāpat kā brīdī, kad rakstu šīs rindiņas, Austrālijā gaida vēlēšanu rezultātus, Eiropa un Apvienotā Karaliste gaida, kā tālāk risināsies sarežģītais BREXIT jautājums. Kā daļa lasītāju zina, es Eiropas Komisijā (Eiropas Savienības lielākā iestāde) vadu vienu no trim angļu tulkošanas nodaļām – divas ir Briselē, bet manējā ir Luksemburgā. Jau labu laiku pirms referendumā visi bija noraižējušies par referendumā iznākumu un, neskatoties uz to, ka viens otrs nojauta, ka iznākums varētu būt tāds, kā tas iznācis, neviens tomēr nebija gatavs uz šo iznākumu. 23. jūnija naktī (vai drīzāk 24. jūnija agrā rītā) pārados no Annabergas, kur kādu brīdi pabiju Vācijas latviešu Jāņu sarīkojumā. Ātri ieskatījos internetā. Tobrīd viss šķita mierīgi, pat pozitīvi. Atdalīties kārie politiķi pat bija deklarējuši savu sakāvi. Varēju mierīgi gulēt. Tā vismaz šķita.

Varat iedomāties manas emocijas, kad nākamajā rītā, pieslēdzoties pēdējām ziņām, ieraudzīju, ka neliels, bet nozīmīgs, britu pārsvars bija nobalsojis PAR atdalīšanos no Eiropas Savienības (ES). Tā bija briesmīgi drūma ziņa un vēl drūmāka diena un nedēļa. Manas nodaļas tulkotāji to visu smagi pārdzīvoja. Nevienam negribējās ticēt, ka tā tas tiešām varētu būt. Bet ar šo neticību un izrietošām dūsmām nekas nav ne līdzēts, nedz arī beidzies. Protams, ka pirmās (un vēl joprojām) bažas bija par to, kas ar viņiem tālāk notiks, jo ES iestādēs drīkst strādāt tikai ES pilsoņi – un, kad (ja?) Lielbritānija atdalīsies, tad angļi vairs

neskaitās ES pilsoņi. Daļa jau savlaicīgi ir uzsākuši Luksemburgas pilsonības pieteikumu; dažiem ir Īrijas pasas. Pirmās dienas bija baisas, jo dažas augstas amatpersonas pamanījās publiski paust savu sašutumu, pat izsakoties, ka angļu valoda turpmāk varētu nebūt viena no ES oficiālajām valodām. To laot, bija skaidrs, ka šāds izteikums ir tikai dusmu (vai labākā gadījumā šoka) izpausme, jo angļu valodas statuss tik tiešām nav apdraudēts. Tā ir viena no Īrijas un Maltas oficiālajām valodām, kā arī kļuvusi par galveno ES ierēdņu kopējo valodu. Šo un vairākus sāpīgus jautājumus jau ceturtdien steidza risināt par administrāciju un budžetu atbildīgā amatpersona, komisāre Kristālīna Giorgieva, sasaucot īpašu sanākumi visiem Eiropas Komisijā (EK) strādājošiem Apvienotās Karalistes pilsoņiem.

Te viņa apgalvoja, ka angļu valodas statuss nemainās, kā arī mierināja visus, ka viņu darbs ir novērtēts un EK uz viņu lojalitāti atbildēs ar attiecīgu lojalitāti un cieņu. Taču šobrīd neviens neko oficiāli nevar pateikt. Nav apgalvojuma, ka ierēdņi varēs palikt savās vietās, kā arī, kā otras pilsonības iegūšana ietekmēs viņu statusu. Protams, ka visi it kā gaida uz brīnumu. Un tādi arī bijuši – ne vairs ik dienas, bet nu jau gandrīz ik pa stundai. Tikai ne tie brīnumi, ko mēs vēlētos redzēt vai dzirdēt. Neziņa ir smaga. Atdalīšanās politiķi neko nevar pateikt, jo viņi būtībā nesagaidīja uzvaru. Nāk klajā tas, ka viņi ir melojuši, solījuši to, ko (*Turpinājums 5. lpp.*)

AUSTRĀLIJAS PARLAMENTA VĒLĒŠANĀS PREMĒRA KOALĪCIJAI NEIZDODAS IEGŪT VAIRĀKUMU

Austrālijā 2. jūlijā notikušajās parlamenta pirmstermiņa vēlēšanās premjerministra Malcolma Tērnbulas koalīcija nav spējusi iegūt vairākumu, raisot neskaidrības par valdības izveidošanu.

Tērnbulas koalīcija 150 vietu parlamentā ieguvusi 74 vietas,

pietrūkstot diviem mandātiem vairākuma nodrošināšanai, savukārt opozīcijas līdera Bila Šortena vadītie leiboristi ieguvuši 66 vietas.

Vienu vietu ieguvuši “zaļie”, bet četras ieguvuši neatkarīgie kandidāti. Piecu mandātu ieguvēji vēl tiek noskaidroti.

Iespējams sašķelts parlaments, paziņojis ģenerālprokurors Džordžs Brandiss, taču viņa kolēģis finanšu ministrs Skots Marisons pavēstīja, ka Liberāļā partija “būs spējīga izveidot vairākuma valdību”.

LETA

Latvieši konkurē ar ‘Google’ un ‘Apple’ - rada pusautomātisko vadīšanas sistēmu automašīnām

Ar mērķi uz ceļa ik gadu glābt tūkstošiem dzīvību Singapūrā reģistrēts “start-up” uzņēmums ar Latvijas komandu izstrādājis pusautomātisko vadīšanas sistēmu automašīnām.

Mērķi ir ambiciozi, jo “Pilot Automotive Labs” valdes priekšsēdētāja Riharda Gailuma un komandas konkurenti ir “Google”, “Apple” un “Tesla”, kuras arī strādā pie asistējošo sistēmu izstrādes. Latviešu radītā prototipa priekšrocība ir fakts, ka sistēmu iespējams integrēt ne vien nākotnes automašīnās, bet jau esošajās.

Vizuāli vienīgais, kas auto atšķir no tūkstošiem citu, ir ovālais kupols uz tā jumta. Taču jau tuvā nākotnē tās būs auto smadzenes un arī acis. Lai sistēma darbotos pilnvērtīgi, tai vajadzīgs pieslēgums interne-

tam un navigācijai. Tā ir programmatūra autovadītāja tālrunī vai planšetdatorā, kurai sākumā jāveic pāris iestatījumu.

Pats galvenais ierīces uzdevums ir būtiski uzlabot drošību uz ceļa, labot tās kļūdas, kuras pieļāvis vadītājs, piemēram, nepamanot priekšā esošu šķērslī.

“Šī ierīce, principā, tas, kas viņai jādara - atkarībā, cik ir joslas un kāda situācija apkārt -, ir vai nu jāveic bremzēšana ļoti ātri vai ekstremāli, otra varbūtība, ka blakusjosla ir brīva un mašīna tur var braukt, tad stūre pagriezīsies,” raidījumam skaidroja Gailums.

Gailuma un kolēģu radītā sistēma tiek uzskatīta par vienu no perspektīvākajām tehnoloģijām pasaulē.

“Pašlaik nodarbojamies ar fi-

nansējuma piesaisti, lai varētu šo ideju novest līdz galam. Tirgū viņa varētu nonākt 2017. gada vidū, beigās. Tur ir termiņš, kamēr notiek sertifikācija. Mūsējā vai kāda cita ražotāja mūsu dzīvē ienāks diezgan strauji,” uzskata Gailums.

Šā risinājuma priekšrocība ir tāda, ka to var pievienot šābrīža un vecākām mašīnām, nevis jāgaida, kad tas parādīsies nākotnes modeļos. Pēc Gailuma domām, šis ir estētiskākais no modeļiem, jo citi ir izmēģināti pa jumtu, izskatās pārāk tehnoloģiski un varētu nepatikt cilvēkiem. Šobrīd plānots, ka šādu ierīci, ja tā nonāks līdz veikaliem, varētu tirgot par apmēram 1000 dolāriem. Radošo kodolu, kompānijai izplešoties, paredzēts koncentrēt tepat Latvijā.

DELFI

Laikraksts “Austrālijas Latvietis” neiznāks 26. jūlijā un 2. augustā.

ADELAIDIEŠIEM JĀŅI AR MELBURNAS JĀŅU MĀTI UN TĒVU



Dzintaros šogad Jāņu bērņus sagaidīja un cienāja ar Jāņu alu un sieru Sandra un Roberts Birzes. Foto: Reinis Dancis.